

משרת דוקטורנט במימון מלא

Fair Transport Lab בטכניון

המעבדה לתחבורה וצדק ([Fair Transport Lab](#)) בטכניון, בראשות פרופסור קרל מרטנס, בשיתוף [בית הספר לבריאות הציבור](#) ומוקד חיפה לפוליטיקה של האי-שוויון באוניברסיטת חיפה, מציעה משרת דוקטורנט במימון מלא.



הפרויקט

משרת הדוקטורנט.ית הינה חלק מפרויקט הממומן על ידי [המרכז הישראלי למחקר בתחבורה חכמה](#).

מטרת הפרויקט היא להשיג אומדנים אמינים של שכיחותן וחומרתן של בעיות ניידות על פני אוכלוסייה. באמצעות כך, הפרויקט שואף לספק תשובות לשאלות בסיסיות, כגון: איזה שיעור באוכלוסייה מושפע מבעיות ניידות חמורות? האם שיעור האוכלוסייה החווה בעיות ניידות חמורות שונה באופן משמעותי בין ובתוך אזורים שונים? לאילו סוגים של בעיות ניידות יש השפעה חזקה במיוחד על אנשים? אלו אמנם שאלות בסיסיות מאוד, אך מחקר התחבורה נכשל עד כה בפיתוח כלים שיכולים לספק תשובות לשאלות אלו עבור כלל האוכלוסייה. מטרת הפרויקט לגשר על פער זה על ידי פיתוח, בחינה ויישום של כלי סקר חדשניים כדי להעריך באופן שיטתי את שכיחותן וחומרתן של בעיות ניידות באוכלוסייה.

את הפרויקט יוביל [קרל מרטנס](#), ראש המעבדה לתחבורה וצדק, בשיתוף עם דר' [מתן סינגר](#) מבית הספר לבריאות הציבור ומוקד חיפה לפוליטיקה של האי-שוויון באוניברסיטת חיפה. שניהם ישמשו כמנחים של הדוקטורנט.

אם תתקבל.י למשרה, תשבי.י בטכניון, ובהינתן ביצוע מוצלח של המחקר, יוענק לך תואר דוקטור מתאם הטכניון. במסגרת המחקר, תועמד לרשותך עמדת עבודה בפקולטה לארכיטקטורה ובינוי ערים בטכניון – המכון הישראלי לטכנולוגיה. המועמדת.ת שי.תתקבל.י.תצטרף למעבדה לתחבורה וצדק, קבוצת מחקר בינלאומית תוססת של אקדמאים בתחילת דרכם, בהובלת קרל מרטנס.

אנו מציעים

משרת דוקטורט במימון מלא לתקופה של 42 חודשים, המורכבת מ-12 חודשים לשלב הצעת המחקר, ואם תאושר, עוד 28 חודשים לביצוע המחקר והשלמת הדוקטורט. במהלך תקופה זו המועמד.ת זכאי.ת למלגה חודשית בסך 5,800 ₪, עם אפשרות לקבל מלגת הצטיינות עבור הישגי מחקר מוכחים. בנוסף, ישנו תקציב נסיעות צנוע הנועד להציג את ממצאי המחקר של הסטודנט.ית בכנסים בינלאומיים. הסטודנט.ית תהיה זכאי.ת לדו"ר בקמפוס הטכניון, בו מתגוררת אוכלוסיית סטודנטים מגוונת.

קריטריונים לבחירה

אנו מחפשים מועמדים העונים על כל (או רוב) הקריטריונים הבאים:

- תואר שני (עם תזה) בתחבורה, תכנון ערים, גיאוגרפיה או תחום דומה
- יכולות מוכחות ביישום שיטות מחקר כמותיות (מתקדמות), כגון choice modeling או שיטות סטטיסטיות מקבילות
- ניסיון בתכנות סטטיסטיות (SPSS, Stata) ו/או בשפת תכנות (Python, R)
- תשוקה לתחבורה הוגנת וצדק חברתי
- כישורי כתיבה אקדמיים גבוהים באנגלית
- ניסיון ראשוני עם מצגות ופרסומים אקדמיים, למשל השתתפות בכנס או כתיבה משותפת של מאמרים

הגשת מועמדות

נא לשלוח קורות חיים ומכתב מוטיבציה (בקובץ PDF יחיד) לכתובת המייל matansinger@gmail.com, כשנושא המייל הוא "PhD Travel Problems Survey". נא לכלול גם פרטי התקשרות (שם, טלפון וכתובת מייל) של שני אנשים היכולים לשקף את הכישורים, המומחיות וביצועי העבר שלך.

מועד אחרון להגשת מועמדות: 14 באוגוסט 2023.

